

## ОТЗЫВ

научного руководителя д.т.н. Полякова В.Ю.

о диссертации Данг Нгок Тхань (Вьетнам)

на тему «Работоспособность мостового полотна балочных пролетных строений при высокоскоростном движении»

по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, мостов, метрополитенов и транспортных тоннелей  
на соискание ученой степени кандидата технических наук

### *Общая характеристика соискателя*

Данг Нгок Тхань, поступил в аспирантуру в 2015 году. За четыре года обучения проявил себя как работоспособный и творческий исследователь, на протяжении 4 лет занимается разработкой сложной научной проблемы работоспособности верхнего строения пути на мостах ВСМ.

При работе над диссертацией аспирант добросовестно выполнял свои обязанности. Его отличает очень высокая работоспособность, хорошее знание иностранных языков, особенно английского. Это позволило произвести подробный и широкий обзор теории и практики строительства ВСМ в различных странах. Владение языком программирования Матлаб отличает аспиранта от многих современных аспирантов, предпочитающих использование готовых программных комплексов. При этом аспирант Данг Нгок Тхань привел достаточные неоднократные проверки разработанной методики и программного обеспечения, обосновывающие достоверность результатов. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко анализировать проблему и предмет исследования, успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Данг Нгок Тхань посвящена решению актуальной проблемы обеспечения выполнения конструкцией мостового полотна нормативных требований в условиях высокоскоростного движения поездов, особенность которого заключается в выраженных динамических эффектах, что определяет новизну исследования.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований обсуждались с положительной оценкой на научно-практических конференциях, опубликованы в рецензируемых научных изданиях и журналах, в том числе 3 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК РФ. По результатам государственной итоговой аттестации работа аспиранта была оценена комиссией на «отлично».

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Данг Нгок Тхань является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном уровне. Автор разработал программный комплекс моделирования динамики мостового полотна, непосредственно участвовал в анализе публикаций на тему диссертации, численных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

*Общее заключение*

Личные качества аспиранта, его компетенции в области исследования, объем работы с источниками, теоретическая и практическая значимость работы, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать

Данг Нгок Тхань достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – Проектирование и строительство дорог, аэродромов, мостов, метрополитенов и транспортных тоннелей

Поляков Владимир Юрьевич,

доктор технических наук,

05.23.15 - Мосты и транспортные тоннели

127994, г.Москва, улица Образцова, д.9, Стр.9, тел.8(499)972-6002

Email: [pvu55@mail.ru](mailto:pvu55@mail.ru)

Федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования

«Российский университет транспорта»

профессор кафедры «Мосты и тоннели»

« 05 ». июля . 2019 г

Подпись Полякова Владимира Юрьевича заверяю



Начальник  
СЦНПКВ К  
С. Н. КОРЖИН